

## MG 115 S-P

### GRUPE ELECTROGENE TRIPHASE (110 KVA) ET MONOPHASE (37 KVA) / CAPOT INSONORISE/ MOTEUR DIESEL 1500 TPM

<b>Equipements Gen Set</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ DAS, dispositif d'arrêt automatique du moteur avec lampes témoin en cas de:<ul style="list-style-type: none"><li>- défaut chargeur de batterie</li><li>- défaut température d'eau</li><li>- bas niveau de carburant</li><li>- défaut pression d'huile</li><li>- défaut survitesse</li></ul></li><li>+ Coffret de prises triphasées et monophasées protégées par disjoncteurs thermiques et disjoncteur différentiel de sécurité</li><li>+ Connecteur coffret automatique / commande à distance démarrage/arrêt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Batterie 12 V incluse avec démarrage électrique</li><li>+ Compteur horaire</li><li>+ Indicateur niveau de carburant</li><li>+ Préfiltre décanteur gasoil</li><li>+ Bouton d'arrêt d'urgence</li><li>+ Voltmètre avec sélecteur de phase</li><li>+ Fréquencemètre</li><li>+ Régulateur automatique de tension</li><li>+ Régulateur électronique de fréquence</li><li>+ Pompe manuelle de vidange d'huile</li><li>+ Anneau de levage central</li><li>+ Passage de fourches</li></ul>	
<b>Options Gen Set</b> (montées en usine)	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Version 60 Hz</li><li>+ Versions avec tensions différentes</li><li>+ Résistances de préchauffage du moteur alimentées par réseau 230V - 50Hz</li><li>+ Silencieux pare-étincelles</li><li>+ Réservoir 24 h avec bac de rétention</li><li>+ Vannes 3-voies jumellées pour alimentation par cuve extérieur</li></ul>		
<b>Accessoires sur demande</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Remorque chantier (GRT2W)</li><li>+ Commande à distance pour démarrage/arrêt par câble (20m)</li><li>+ Coffret automatique avec inverseur normal/secours (AMF/ATS)</li><li>+ Bac de rétention des fluides</li></ul>		
<b>Niveau sonore</b>	+ Lwa 97	(72 dB à 7m)	Homologation selon "Directive 2000/14/CE"
<b>Alternateur CA 50 Hz</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Type synchrone</li><li>+ Puissance triphasée (stand by) 110 kVA - 400 V</li><li>+ Puissance triphasée (prime) 100 kVA - 400 V</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Puissance monophasée 37 kVA - 230 V</li><li>+ Facteur de puissance 0,8</li></ul>	
<b>Moteur Diesel 1500 tr/min</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Type <b>Perkins 1104C-44TAG2</b> - turbo - 4 cyl. - 133 HP (98 kWm) - 4400 cm³</li><li>+ Carburant diesel</li><li>+ Refroidissement par eau</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Démarrage électrique</li><li>+ Capacité réservoir 187 l</li><li>+ Consommation à 75% de charge 17,1 l/h</li></ul>	
<b>Caractéristiques</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ Classe d'isolation H</li><li>+ Degré de protection IP 23</li><li>+ Dimensions (Lo x La x H) 2600 x 950 x 1568 mm</li><li>+ Poids à vide 1406 kg</li></ul>		